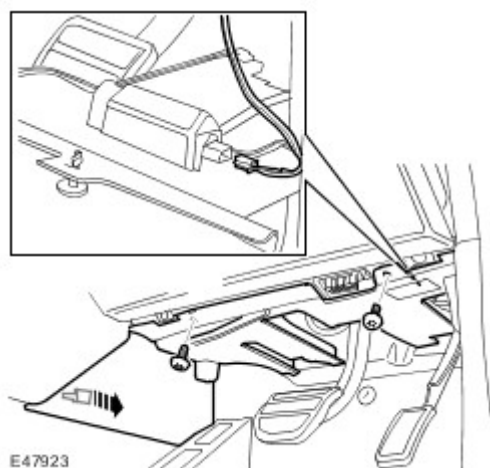


Рулевая колонка (57.40.01)

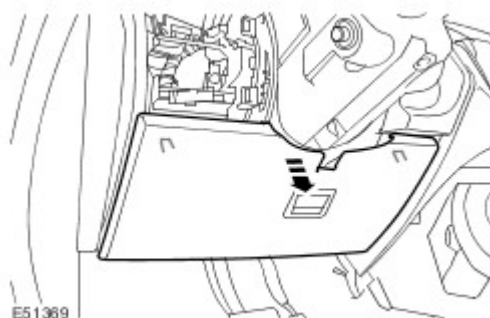
Снятие

Все автомобили

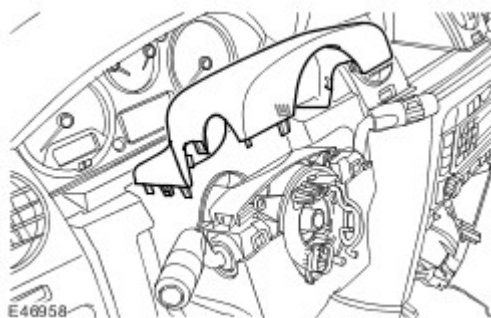
- 1 . Для получения доступа полностью выдвиньте рулевую колонку.
- 2 . Снимите рулевое колесо.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Рулевое колесо \(57.61.01\)](#)
- 3 . Снимите панель отделки вентиляционного дефлектора со стороны водителя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Панель отделки вентиляционного дефлектора со стороны водителя \(76.46.12\)](#)
- 4 . Снимите декоративную панель со стороны водителя.
 - ▶ Освободите зажим.
 - ▶ Выверните 2 винта.
 - ▶ Отсоедините электрический разъем.



- 5 . Снимите панель доступа к панели приборов.
 - ▶ Освободите 2 зажима.

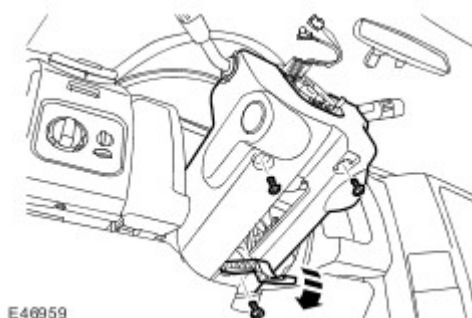


- 6 . Снимите верхний кожух рулевой колонки.
 - ▶ Освободите 6 зажимов.



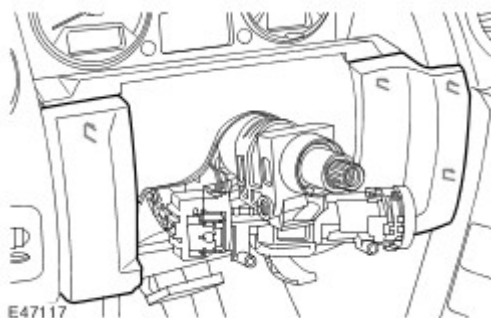
7 . Снимите нижний кожух рулевой колонки.

- Выверните 3 винта Torx.
- Освободите рычаг регулировки рулевой колонки.

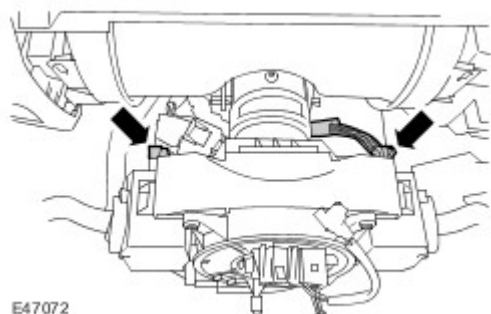


8 . Снимите боковую облицовочную панель рулевой колонки.

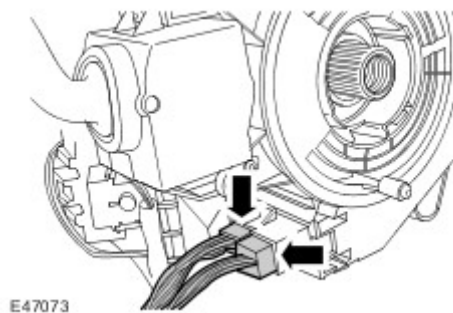
- Освободите зажимы.
- Повторите рассмотренную выше процедуру с другой стороны.



9 . Отсоедините 2 электрических разъема от многофункциональных переключателей рулевой колонки.

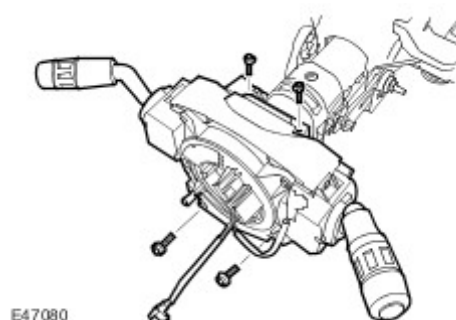


10 . Отсоедините 2 электрических разъема от спиральной пружины.



11 . Снимите переключатель рулевой колонки в сборе.

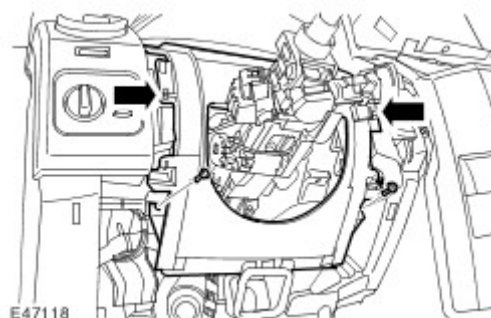
▶ Выверните 4 болта с головкой Torx.



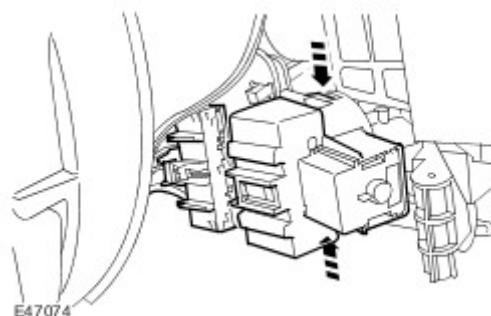
12 . Снимите панель кожуха рулевой колонки.

▶ Выверните 2 винта Torx.

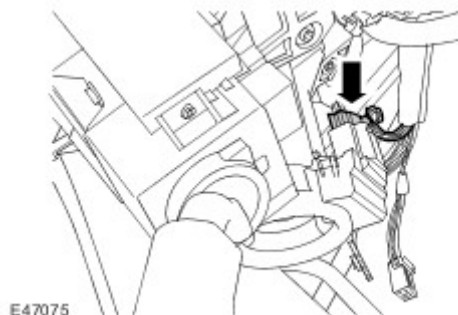
▶ Освободите 2 зажима.



13 . Отсоедините электрический разъем замка зажигания.



14 . Отсоедините электрический разъем пассивной катушки.



15 . Отсоедините электрический разъем датчика угла поворота рулевого колеса.



Автомобили с электроприводом регулировки положения рулевой колонки.

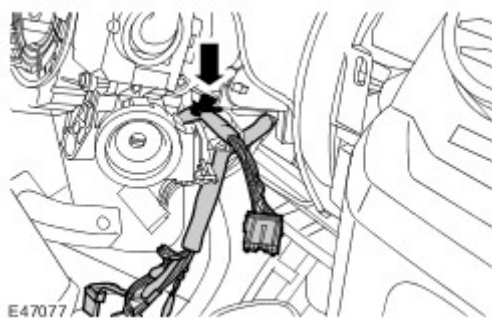
16 . Рассоедините электрический разъем электродвигателя регулировки рулевой колонки.



Все автомобили

17 . Отведите жгут электропроводки рулевой колонки в сторону.

➤ Освободите зажим.



18 . Отсоедините промежуточный вал рулевой колонки от рулевой колонки.

- ▶ Отметьте положение установки.
- ▶ Выверните специальный болт и отбракуйте гайку.



19 .



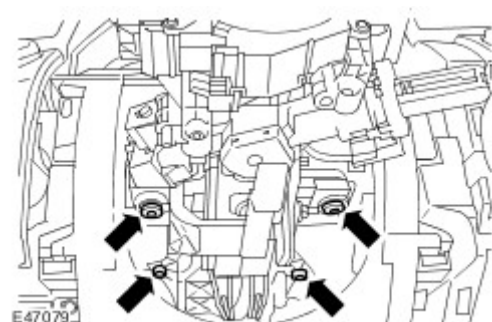
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Будьте осторожны при освобождении рычага регулировки, когда рулевая колонка снята с автомобиля. Сильно сжатая пружина при освобождении может нанести травму. Следите за тем, чтобы пальцы не находились в местах, где они могут быть защемлены.



ВНИМАНИЕ: Если при демонтаже рулевой колонки был поврежден датчик угла поворота рулевого колеса, следует **ОБЯЗАТЕЛЬНО** заменить датчик.

С посторонней помощью снимите рулевую колонку.

- ▶ Выверните 4 болта Torx.

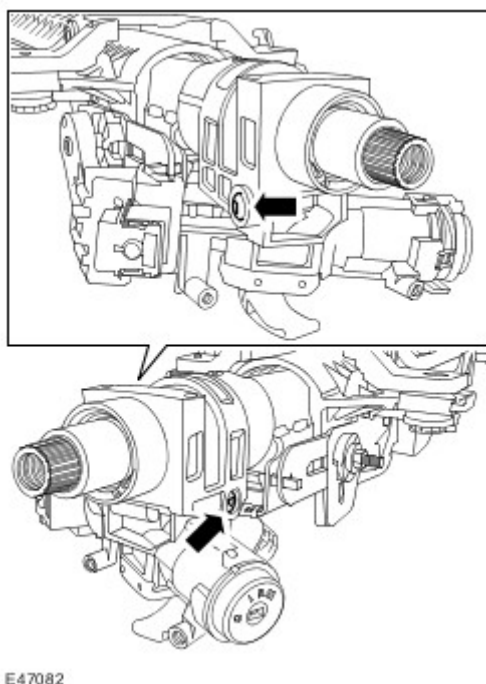


20 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Не выполняйте дальнейшую разборку, если деталь снимается только для получения доступа.

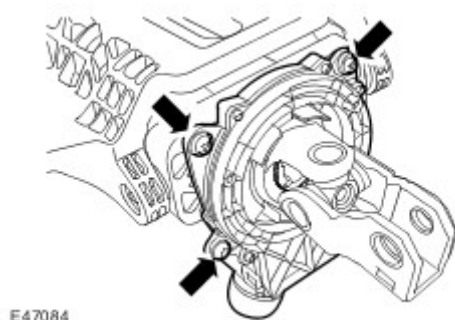
Снимите переключатель зажигания в сборе.

- ▶ Выверните и отбракуйте 2 срезных болта.



21 . Снимите датчик угла поворота рулевого колеса.

► Выверните 3 винта Torx.



Установка

Автомобили с электроприводом регулировки положения рулевой колонки.

1 .



ВНИМАНИЕ: Регулировочные значения потенциометра уникальны для каждой рулевой колонки. Введение неправильного кода при выполнении калибровки может привести к повреждению автомобиля.

Для справок в будущем запишите шестнадцатеричный код потенциометра, указанный на этикетке на новой рулевой колонке.



E102084

Все автомобили

- 2 . Установите датчик угла поворота рулевого колеса.

➤ Затяните винты Torx (момент затяжки 3 Нм).

- 3 . Установите замок зажигания в сборе.

➤ Затягивайте срезные болты, пока головки болтов не срежутся.

- 4 .



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что в отверстиях для болтов чисто, и нет металлической стружки.



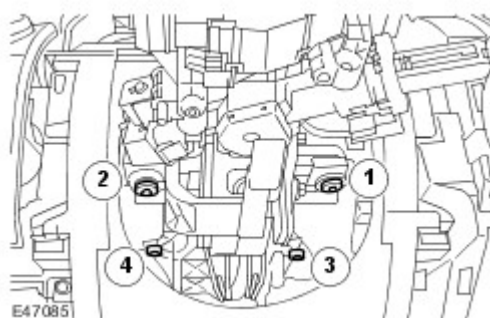
ВНИМАНИЕ: Болты рулевой колонки необходимо вручную ввернуть как минимум на 3 оборота.



ВНИМАНИЕ: ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать пневматический инструмент при работе с болтами рулевой колонки.

С посторонней помощью установите рулевую колонку.

➤ Затяните болты в указанной последовательности (момент затяжки 25 Нм).



- 5 . Присоедините промежуточный вал рулевой колонки.

➤ Вверните специальный болт и затяните новую гайку с моментом 22 Нм.

- 6 . Закрепите жгут электропроводки на рулевой колонке.

Автомобили с электроприводом регулировки положения рулевой колонки.

- 7 . Подсоедините электрический разъем электродвигателя регулировки рулевой колонки.

Все автомобили

- 8 . Подсоедините электрический разъем датчика угла поворота рулевого колеса.
- 9 . Подсоедините электрический разъем пассивной катушки.
- 10 . Подсоедините электрический разъем замка зажигания.
- 11 . Установите панель кожуха рулевой колонки.
 -  Закрепите зажимы.
 -  Затяните винты Torx.
- 12 . Установите переключатель рулевой колонки в сборе.
 -  Заверните болты Torx (момент затяжки 3 Нм).
- 13 . Подсоедините электрические разъемы спиральной пружины и многофункциональных переключателей.
- 14 . Установите боковые облицовочные панели рулевой колонки.
 -  Закрепите зажимы.
- 15 . Установите кожухи рулевой колонки.
- 16 . Установите панель доступа к панели приборов.
 -  Закрепите зажимы.
- 17 . Установите декоративную панель.
 -  Подсоедините электрический разъем.
 -  Закрепите зажим.
 -  Затяните винты.
- 18 . Установите рулевое колесо.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Рулевое колесо \(57.61.01\)](#).
- 19 . Установите панель отделки вентиляционного дефлектора со стороны водителя.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Панель отделки вентиляционного дефлектора со стороны водителя \(76.46.12\)](#).
- 20 . Откалибруйте датчик угла поворота рулевого колеса с помощью диагностического прибора, одобренного компанией Land Rover.

Автомобили с электроприводом регулировки положения рулевой колонки.

- 21 . Если устанавливается новая рулевая колонка с электроприводом, перекалибруйте потенциометр рулевой колонки с помощью диагностической системы, одобренной компанией Land Rover.